Technická specifikace

**Název akce: „II/101 Kostelec nad Labem, most ev.č. 101-072 přes potok v Kostelci nad Labem“**

**Obsah obrázku mapa, text, atlas, Písmo

Popis byl vytvořen automaticky**

**Staničení provozní v km : 98,607 km, CMS: Dolínek, okres : Mělník**

**1. Současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:**

|  |
| --- |
| Jedná se o most o 1 poli. NK tvoří segmentová klenba z kamenných kvádrů částečně opatřená torkretem. Délka přemostění je 3,9 m.  Částečně podemletý roh OP2 vlevo. V čelních zdech průsaky a výluhy, široká trhlina uprostřed, na konci zdi torkret separovaný. Na čelní zdi vpravo  je na délku cca ¾ l vodorovná trhlina která přechází do šikmé, zeď je mírně vykloněná. Čela čelních zdí vpravo potrhány. Na vnější straně se táhne svislá trhlina v torkretu na celou výšku čelní zdi. Částečně obnažená pata dříku na OP1, torkret ukončen nad stávajícím opevněním dna. Trhliny v torkretu na hranách klenby vlevo i vpravo. Obnažené zdivo degradováno. Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů.  Most má zatížitelnost Vn = 25 t Vr = 64 t |

**Stavební stav NK – IV. uspokojivý , SS – IV. - uspokojivý.**

|  |
| --- |
| **Výčet požadovaných oprav:** Předmětem veřejné zakázky je : Postupná demolice stávajícího nevyhovujícího klenbového mostu a následně výstavba nového železobetonového monolitického polorámového mostu. Nový most bude mít šířku 10,750m, šířku vozovky mezi římsami 6,500m a chodník o šířce 2,000m vlevo a 1,650m vpravo. Délka přemostění bude 5,000m, celková délka mostu bude 13,420m. Most bude proveden s levou šikmostí a bude založen hlubině na mikropilotách vetknutých do železobetonových základových pásů. Spodní stavba bude tvořena železobetonovými opěrami a zavěšenými křídly. Nosná konstrukce bude tvořena železobetonovou deskou s náběhy u opěr. Mostní svršek bude tvořen železobetonovými římsami, izolace na mostě bude celoplošná z NAIP, vozovka z MA + ACL + ACO. Mostní vybavení bude tvořeno ocelovým zábradlím se svislou výplní. Koryto potoka v mostním otvoru bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu, svahy a koryto potoka před dlažbou na návodní straně mostu bude zpevněno kamennou rovnaninou. Součástí stavebního objektu bude také úprava dotčené části silnice II/101 v délce cca 40 m a zajištění DIO .  Součástí zakázky je také přeložka vodovodu a přeložka nasvětlení přechodu - podrobnosti viz PDPS .  Součástí zakázky je dále Zajištění převzetí pozemku parcelní číslo 409/2 před stavbou do dočasného záboru pro stavbu mostu a předání pozemku po stavbě, včetně uzavření nájemní smlouvy se společností Argo s.r.o.    Vše bude provedeno na základě PD zpracované firmou IM - Projekt s.r.o. , vydaného Rozhodnutí - společného povolení stavby č.j. MĚÚN/015077/ 2022 ze dne 10.2.2022, jeho prodloužení č.j. MěÚN/012805/2024 ze dne 5.2.2024 a ostatních souvisejících norem a předpisů .  Stavba je členěna na následující rozhodující SO : SO 101 Veřejný prostor, SO 201 – Most ev.č. 101-072 přes Mratínský potok , SO 301 – přeložka vodovodu , SO 401 Přeložka nasvětlení přechodu , VRN1 – DIO a VRN2 – plán organizace výstavby. .  **V místě stavby nebo její blízkosti se nacházejí následující inženýrské sítě:**  • **Dešťová kanalizace** (správce – Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje)  • **Splašková kanalizace** (majitel – Město Kostelec nad Labem, správce – STAVOKOMPLET spol. s.r.o.)  • **Vodovod** (majitel – Město Kostelec nad Labem, správce – STAVOKOMPLET spol. s.r.o.)  • **Silové vedení NN a VN** (majitel, správce - ČEZ Distribuce, a.s.)  • **Silové vedení veřejného osvětlení** (majitel, správce – město Kostelec nad Labem)  • **Sdělovací vedení** (majitel, správce - CETIN Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.)  • **Plynovod** (majitel, správce – GasNet, s.r.o.)  **Zhotovitel zajistí před zahájením prací aktuální stanoviska všech správců sítí .**  **2. Předpokládaná výše nákladů dle PDPS :**  **Stavba –** 12 181 746,31 Kč bez DPH, 14 739 913,04 Kč s DPH  **3. Předpokládaný termín realizace :** 18 týdnů |
| 1. **Územně-technické podmínky**     Oprava se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského  kraje, za úplné uzavírky provozu. Objízdné trasy se předpokládají vést po silnicích II. a III. třídy v majetku Středočeského kraje.   1. **Další podmínky:**  * Most leží na vytížené objízdné trase . Pro realizaci bude třeba v předstihu koordinace s případnými opravami komunikací probíhajícími v okolí.   - Odkup nadbytečných materiálů vytěžených na staveništi se řídí Smlouvou o dílo a interními předpisy objednatele, aktuálně platným předpisem – směrnicí.  Likvidace vytěženého kovového materiálu ( ocelové konstrukce určené k demolici a další případné souvisejí kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) – se řídí Smlouvou o dílo s následujícím postupem:  **a)** Zhotovitel je povinen vytěžený kovový materiál (ocelovou konstrukci určenou k demolici a další případné související kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) odevzdat jménem objednatele**\*** do sběrny surovin. **\***(předloží ve sběrně surovin iniciály objednatele a číslo účtu objednatele, na který bude poukázána platba za odevzdaný materiál)  **b)** Zhotovitel je povinen předat objednateli vážní lístek s uvedením hmotnosti odevzdaného kovového matriálu a s uvedením částky za vykupovaný materiál, potvrzený provozovatelem sběrny surovin. Zároveň je zhotovitel povinen informovat provozovatele příslušné sběrny surovin, aby platba na účet objednatele byla poukázána až po zaslání fakturace, kterou vystaví a zašle objednatel provozovateli sběrných surovin . |

**6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:**

- Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

**Kontakt :**

**Miroslav Dostál**, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: [miroslav.dostal@ksus.cz](mailto:miroslav.dostal@ksus.cz)

**Miroslav Týnek**, mostní technik oblast M. Hradiště, mobil 736 623 728, email: [miroslav.tynek@ksus.cz](mailto:miroslav.tynek@ksus.cz)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, , Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zpracoval: Miroslav Týnek , mostní technik MH

Datum : 7.1. 2025

Přílohy : HPM z 16.11. 2022 včetně fotodokumentace